



Средства индивидуальной мобильности



Региональный центр по профилактике детского
дорожно-транспортного травматизма



Виды средств индивидуальной мобильности



Самокат/
электрический самокат



Роликовые
коньки



Моноколесо



Скейтборд/
электрический скейтборд



Гироскутер



Сегвей



Самокат и электрический самокат

Самокат



Наземное средство передвижения, в основном двухколёсное, приводимое в действие мускульным путём (многократного отталкивания ногой от земли) в положении стоя и управляемое при помощи руля.

Электрический самокат



Наземное средство передвижения, в основном двухколёсное, предполагающее три режима передвижения: мускульный, на электротяге, а также - смешанный режим.



Гироскутер и сегвей

Гироскутер



Электрическое самобалансирующееся средство передвижения, выполненное в форме двух соединённых поперечных площадок для ступней, подвижных относительно друг друга, с колёсами по бокам.

Сегвей



Электрическое самобалансирующееся средство передвижения с двумя колёсами, расположенными по обе стороны от водителя, внешне напоминающее колесницу.



Роликовые коньки и моноколесо

Моноколесо



Индивидуальное электрическое самобалансирующееся средство передвижения, обеспечивающее движение по различным поверхностям на скоростях до 50 км/ч (отдельные модели), со всего одним колесом, по бокам которого крепятся подножки.

Роликовые коньки



Средство передвижения, представляющее из себя ботинки с прикреплёнными к ним рамами, в которых закреплено от двух до шести колёс и предназначенные для передвижения по твёрдой ровной поверхности, аналогично передвижению по льду на традиционных коньках.



Правила безопасности



При использовании средств индивидуальной мобильности необходимо руководствоваться теми же правилами, что и для пешеходов.



Кататься необходимо в строго установленных местах. Выбирай ровные поверхности без особых перепадов высоты и без плотного потока пешеходов.



Пользователь средств индивидуальной мобильности

Все пользователи средств индивидуальной мобильности являются участниками дорожного движения и приравниваются к категории «пешеход».



«Пешеход» - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу.



Катайся только в специально отведенных местах!



Тротуар



Велопешеходная дорожка



Пешеходная дорожка



Пешеходная зона



Правила безопасности



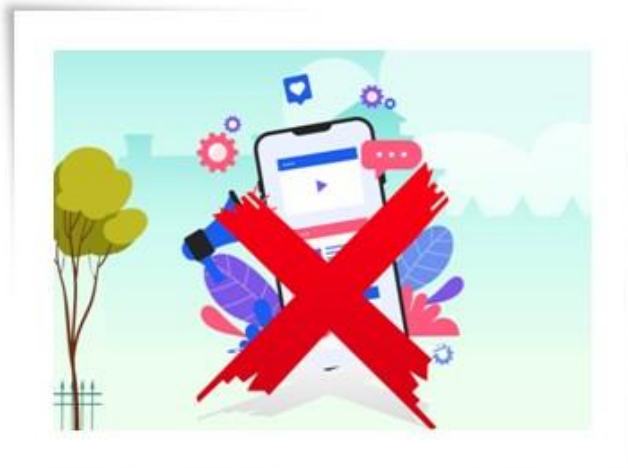
В сырую погоду лучше вообще воздержаться от катания или кататься на небольшой скорости. Сцепление колес с влажной дорогой значительно хуже, поэтому можно потерять равновесие из-за любых резких движений и крутых маневров.



Нельзя использовать средства передвижения при недостаточной освещенности и в узких пространствах, а также местах, в которых много помех и препятствий.



Правила безопасности



При передвижении по тротуарам,
пешеходным дорожкам,
необходимо придерживаться
крайне правого положения, не
создавая помех пешеходам.



Нужно сохранять хороший обзор по
курсу движения,
не пользоваться мобильным
телефоном или другими
гаджетами.



Правила безопасности



При катании в сумерки на одежде должны присутствовать световозвращающие (светоотражающие) элементы, чтобы быть заметнее для окружающих.



Перед каждым выездом тщательно осматривай средство передвижения на предмет полной исправности. Все болты должны быть плотно закручены, колеса, подшипники и тормозная система (при наличии) не изношены.





**БУДЬТЕ
ОСТОРОЖНЫ
НА ДОРОГЕ!**